

flexible Schnellauftore



Schnellauftor PSE

flexibel, schnell, windbeständig, langlebig

Serienausstattung:

Ausstattung „Industrie“:

- Windbeständig, außen und innen verwendbar
- Anfahrschutz am Bodenschwert
- Lichtgitter, innenliegend, berührungslose Sicherheit bis H 2,5 m
- horizontale Torblattspannung
- Alle Oberflächen hochwertiges Aluminium, eloxiert E6EV1
- Laufflächen: hochverdichtetes PE mit Kugellager-Gleitklötzen
- Besonders dicht schließende Seitenteile
- Hochreißfestes PES Gewebe mit Sichtfenster von 1,3 - 2,2 Meter



Tor-Steuerung inklusive:

- 2 Relais-Ausgänge, programmierbar
- Automatische Schließung nach Zeitablauf
- Öffnung auf voller Torhöhe oder Zwischenhöhe oder beide
- Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber
- Statusanzeige von außen ablesbar
- Aufrüstbar mit Schleusensteuerung oder Fahrbahnregelung
- Beleuchtete Drucktaster Auf/Stop/Zu



Bodenabschluss:

- Bodenprofil aus eloxiertem Aluminium mit Gummiabschluss
- Dicht schließend zum Ausgleich von Bodenunebenheiten
- Dichtgummi: Farbe wahlweise „Grau“ oder „Signalgelb“
- Wartungs- und störungsfreie Funktion ohne Elektroteile
- Freilaufendes Bodenschwert, ohne Spannseile
- Flexible Endstücke geben das Bodenschwert bei einem "Crash" frei.



Standard - Farben:

blau 5010

gelb 1018

grün 6014

rot 3002

orange 2004

weiss 9010
grau 7038



Optionale Ausstattungen:

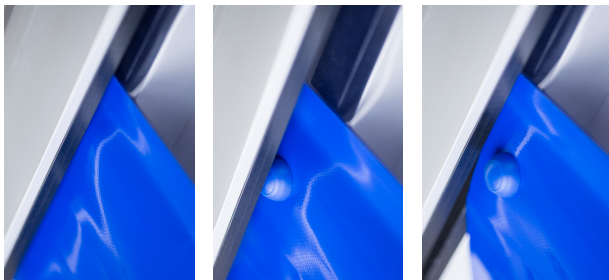
Wahlweise stehen Ausstattungsvarianten für viele gängige Einsatzgebiete zur Verfügung wie zum Beispiel:

- **Wind** Verstärkte Torblattausführung für hohe Windlasten
- **Food** Erhöhte IP Schutzklasse und geöffnete Seitenteile zur Reinigung
- **Bugs** Schnellauftore mit Insektenschutz-Behang mit Zuluftmöglichkeit
- **Escape** Stromlose, automatische Notöffnung für Flucht- und Rettungswege mit Gegengewichten

Ausstattung: "Crash-Protect"

Torblatt und Unterschiene werden bei ausreichend hohem Druck aus den Führungsschienen freigegeben.

Motor- und Wellenverkleidung:



1. Crash. Unterschiene und Torblatt geben nach.

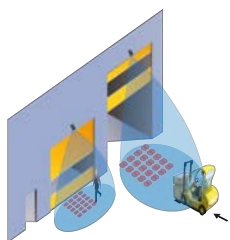
2. Lage Unterschiene und Torblatt liegen vor der Schiene. Tor bleibt in Funktion

3. Einziehen Fixierschraube lösen und Crash-Stück einziehen

4. Rückstellung: Torblatt zurück führen, Crash-Stück ausfahren, Schraube fixieren

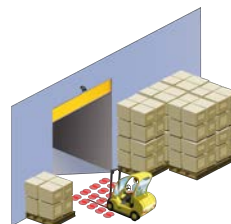
5. Fertig!

Öffnung und Absicherung:



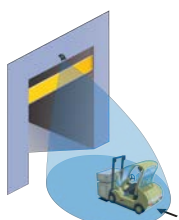
Vorfeldabsicherung PLUS

- Radaröffnung
- Richtungserkennung
- Personenausblendung
- Präsenzmeldung



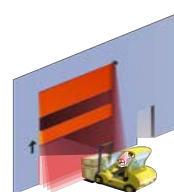
Vorfeldabsicherung

- Präsenzmeldung im direkten Umfeld des Tores



Radar Bewegungsmelder

- Radaröffnung
- Richtungserkennung
- Personenausblendung



3D - Laser

- Präsenzmeldung an der Torschließebene
- Virtueller Drucktaster

ERET Schnellauftor PSE-M / PSE-S

Technische Daten, Ausstattungsvarianten:

	Schnellauftor PSE-M	Schnellauftor PSE-S
Serienmäßige Torgröße max (BxH)	4200 x 4200 m	7000 x 7000 mm
Geschwindigkeit (V/max) Auf/Zu	1,5 m/sek, 0,8 m/sek.	2,9 m/sek, 0,8 m/sek.
Windsicherungen	Wind Doppel-Rollen	verstärkte Wind Doppel-Rollen optional mit Federstahl
Windbeständigkeit	Außen/Innen normaler Wind	Außen und Innen mit erhöhter oder starker Windlast
Absicherung der Schließebene	Lichtgitter, SG15 bis H 2500 mm	Lichtgitter, SG15 bis H 2500 mm
CE / DIN-EN-Norm	ja / EN13241-1	ja / EN13241-1
Notöffnung über Gegengewichte	ja - Ausstattung: Escape	nein
Insektenschutz bzw. Fliegenschutz-Ausführung	ja - Ausstattung: Bugs	nein
Platzbedarf, ohne Abdeckung, Motorseite, Lagerseite, Sturzfreiraum	150 / 300 / 350 mm	150 / 320 / 440 mm
Torblattfarben:	Blau, Orange, Grau, Rot, Gelb, Schwarz, Grün, Weiss	Blau, Orange, Grau, Rot, Gelb, Schwarz, Grün, Weiss
IP-Schutzart	IP 65 Lichtgitter: IP 67	IP 65 Lichtgitter IP 67
Crash-Ausführung	ja - oder: Ausstattung: Crash-Protect oder manueller Crash mit Stellschraube	ja - oder: Ausstattung: Crash- Protect oder manueller Crash mit Stellschraube
Steuerung	GFA, TS971, CEE Stecker, 16AH Zuleitung 400V, 3ph, N, PE	GFA, TS971, CEE Stecker, 16AH Zuleitung 400V, 3ph, N, PE
Torblattbehang	PES Gewebe ca. 1mm Sichtfenster 1300 - 2200 mm, 2mm	PES Gewebe ca. 1mm Sichtfenster 1300 - 2200 mm, 2mm Optional: Ausstattung Wind